



Stedsanalyse og mobilitet

Vedlegg 3 til Kommuneplanens arealdel 2023-2035

Høringsforslag 26.06.23, høringsfrist 06.08.23

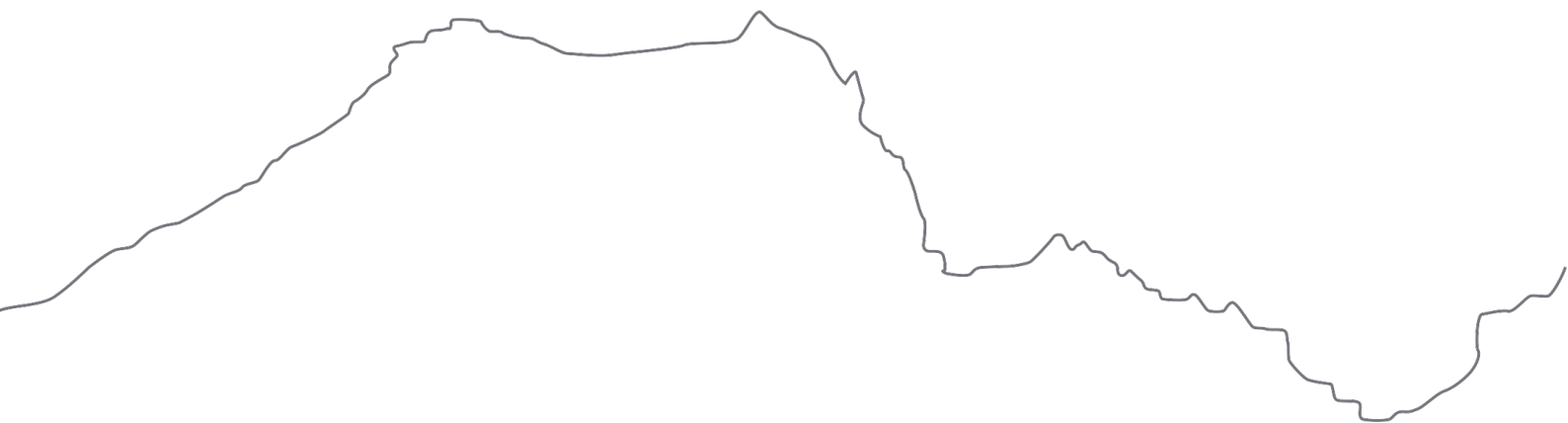


SKAUN
KOMMUNE

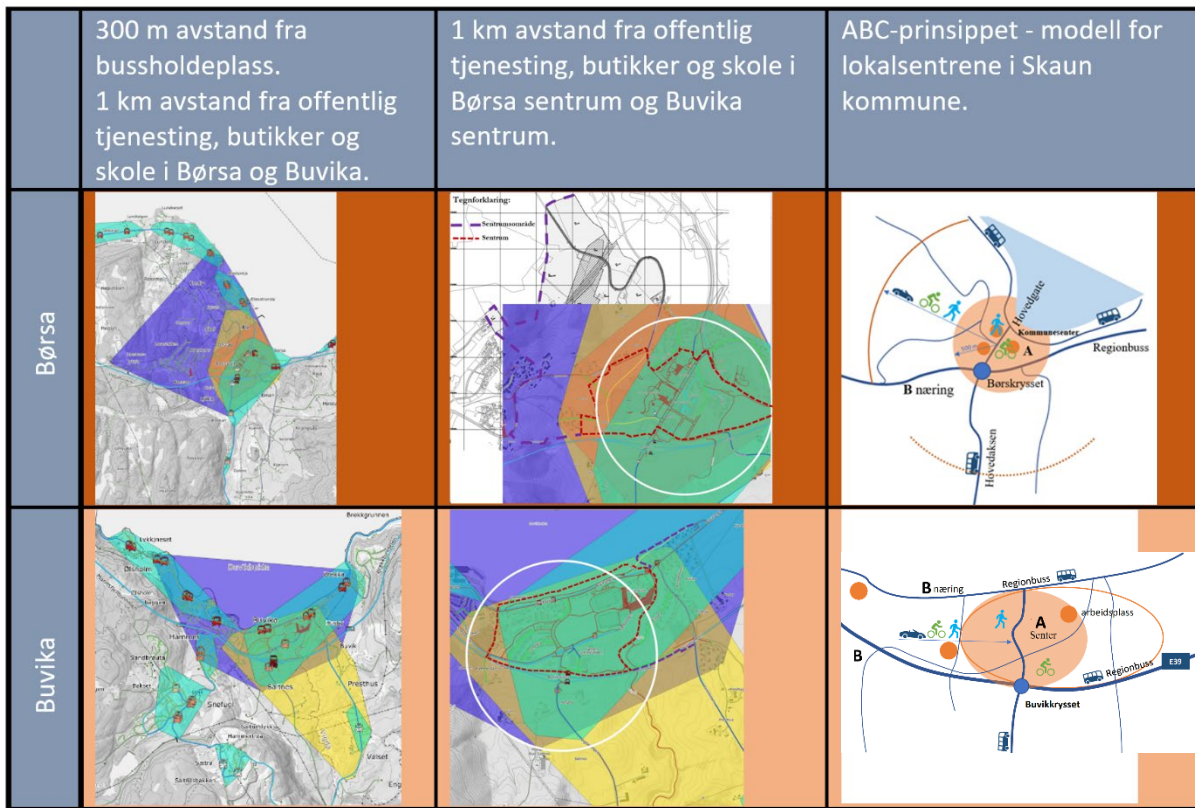
Innholdsfortegnelse

6.5 Samordnet areal- og transportplanlegging (ATP)	3
7.3 Stedsanalyse innenfor sentrumsområder, tettsteder og bygder	6
10 Bærekraftig mobilitet og transport	7
Analyse for Buvika.....	7
Analyse for Børsa.....	8
10.1 Transporthierarkiet	9
Sykkel og gange.....	9

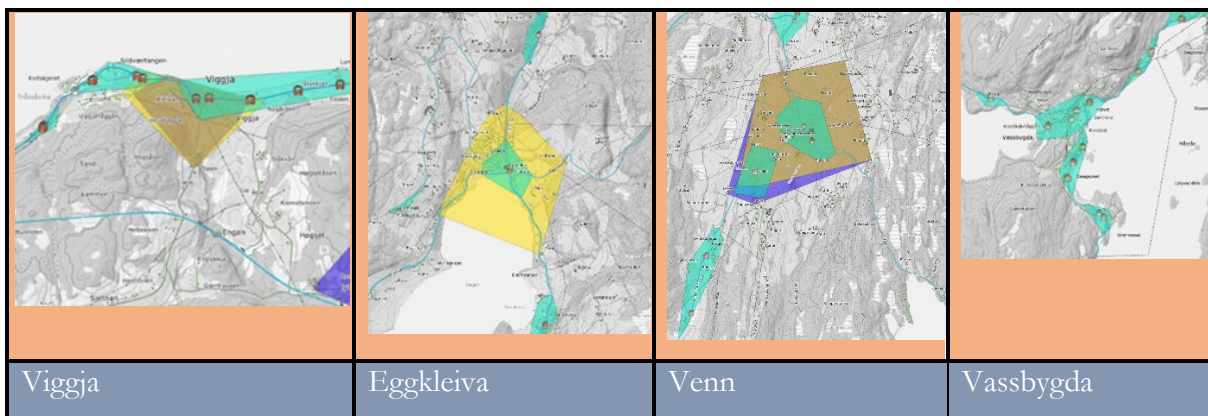
Forsidebildet er laget av en elev ved Skaun kulturskole.



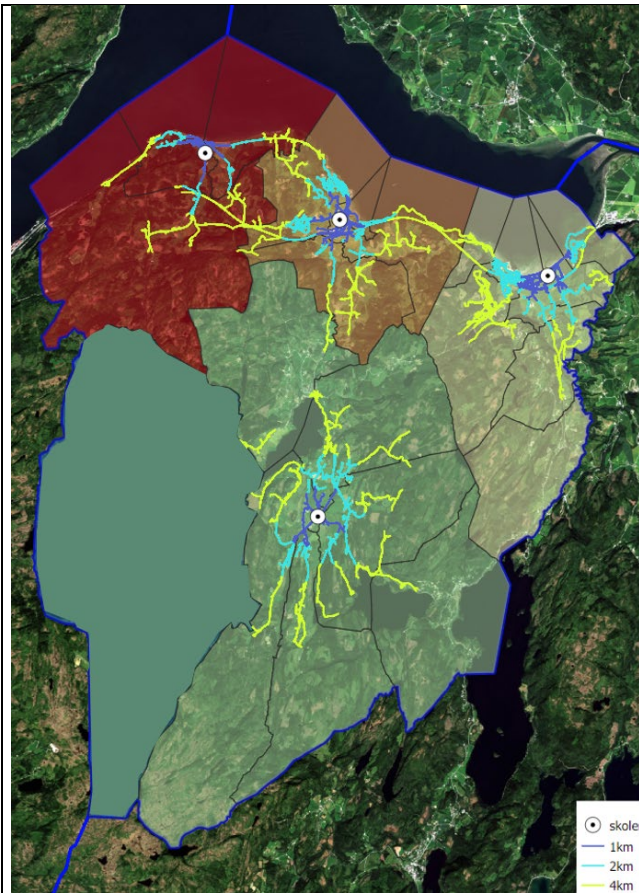
6.5 Samordnet areal- og transportplanlegging (ATP)



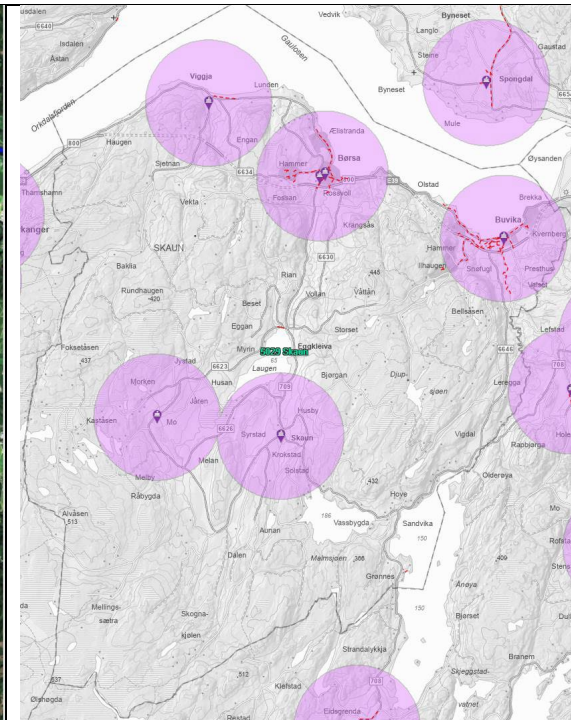
Figur 1: Her vises 300 meter avstand fra bussholdeplass, 1 km avstand fra offentlige tjenester, butikker og skoler i Børsa og Buvika.



Figur 2: Her vises 300 meter avstand fra bussholdeplass, 1 km avstand fra offentlige tjenester, butikker og skoler i Viggja, Eggkleiva, Venn og Vassbygda.

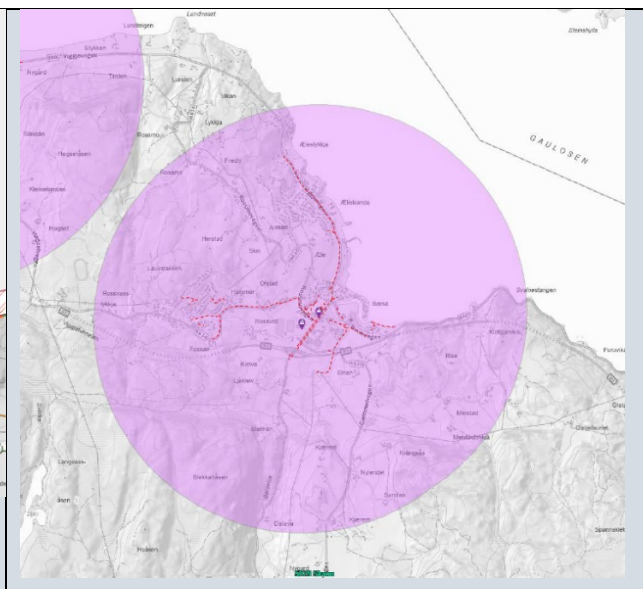
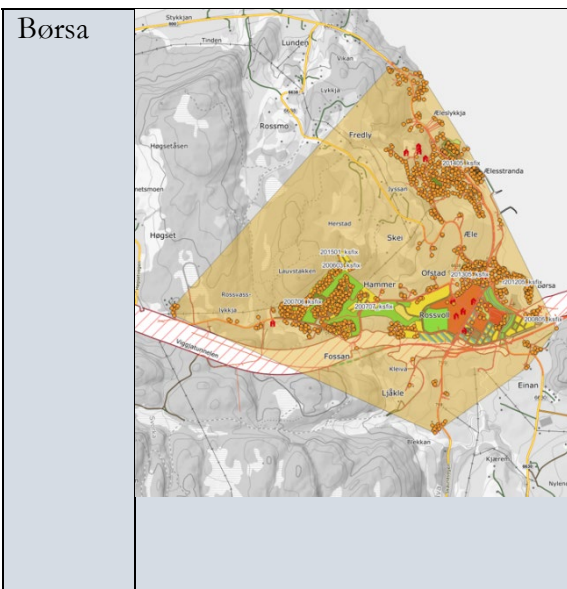


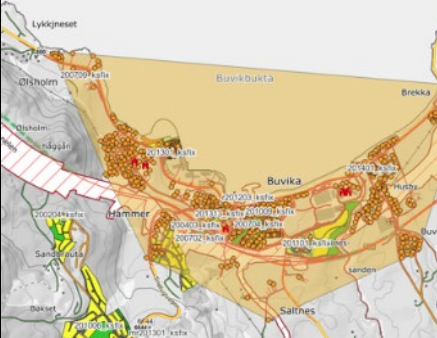
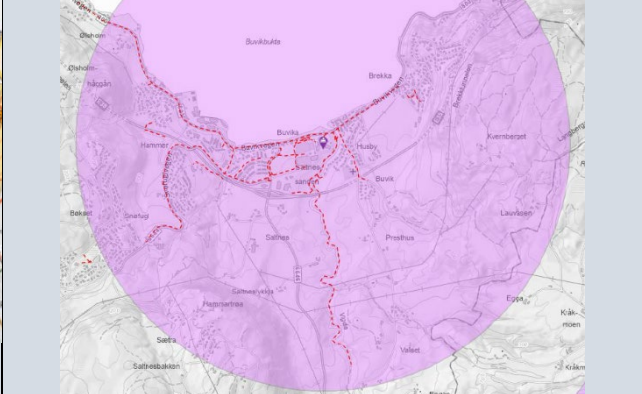
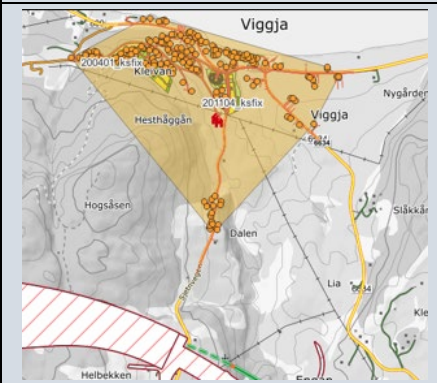
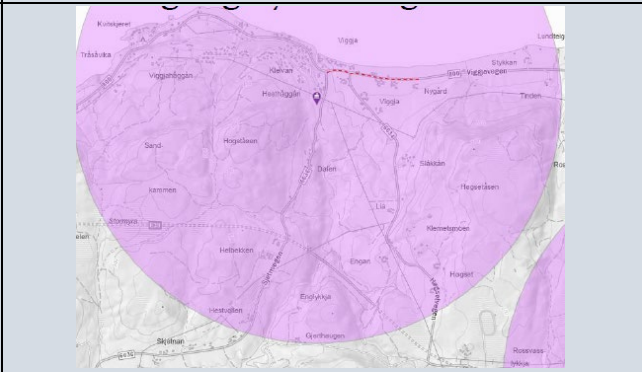
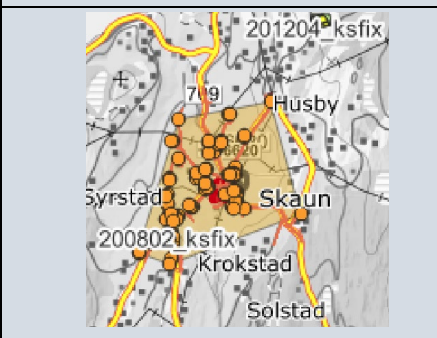
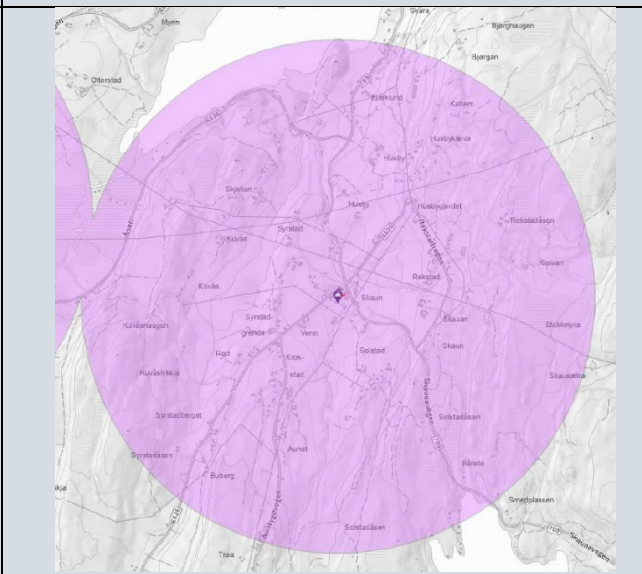
Figur 3: Skoler – avstand 1 km, 2 km og 4 km.



Figur 4: Skoler – avstand 2 km. Kilde:

<https://www.arcgis.com/apps/MapSeries/index.html?appid=3b06aac2499e45c5a49c0cd3161c1482>



<p>Buvika</p>		
<p>Viggja</p>		
<p>Venn</p>		

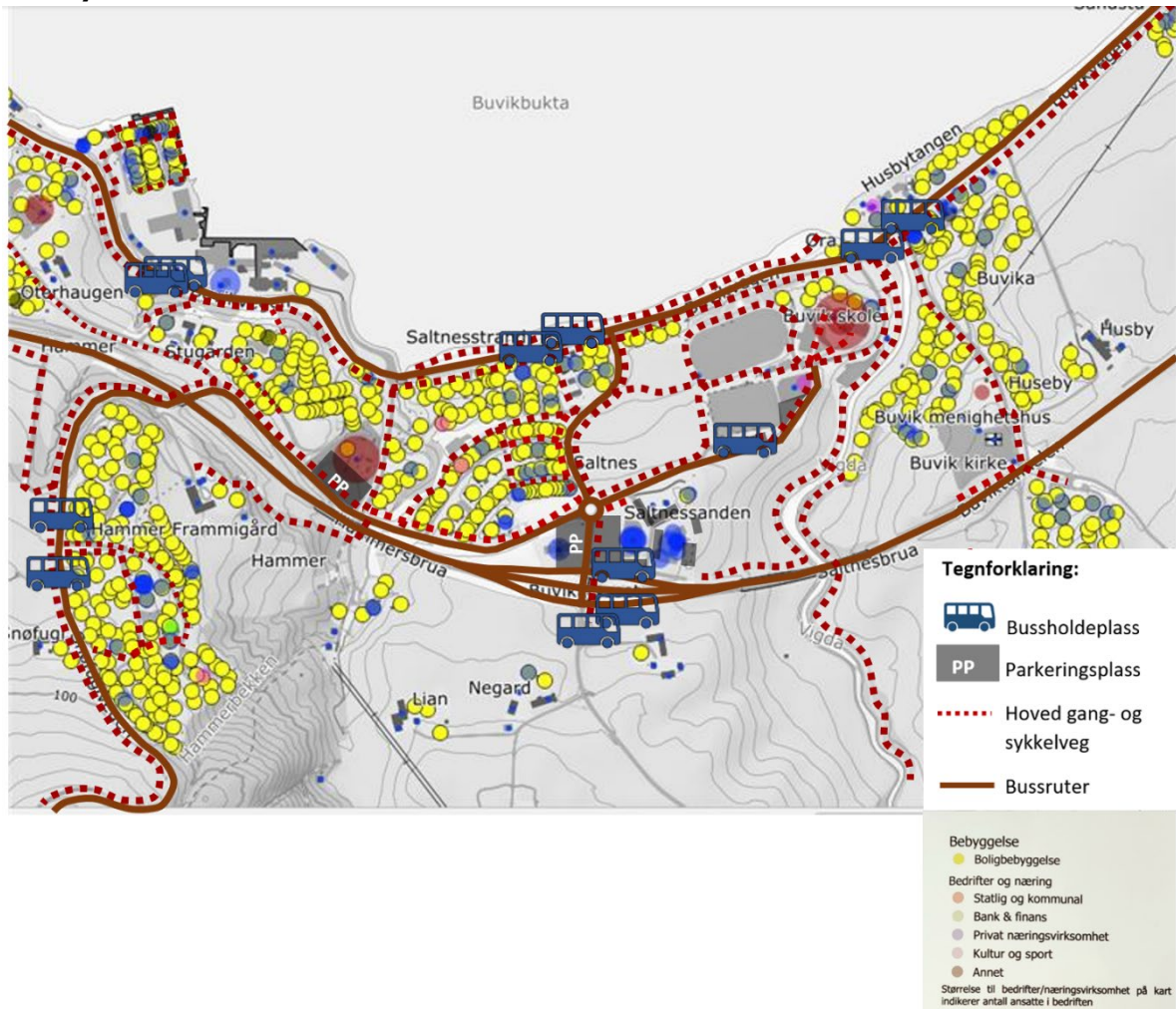
7.3 Stedsanalyse innenfor sentrumsområder, tettsteder og bygder



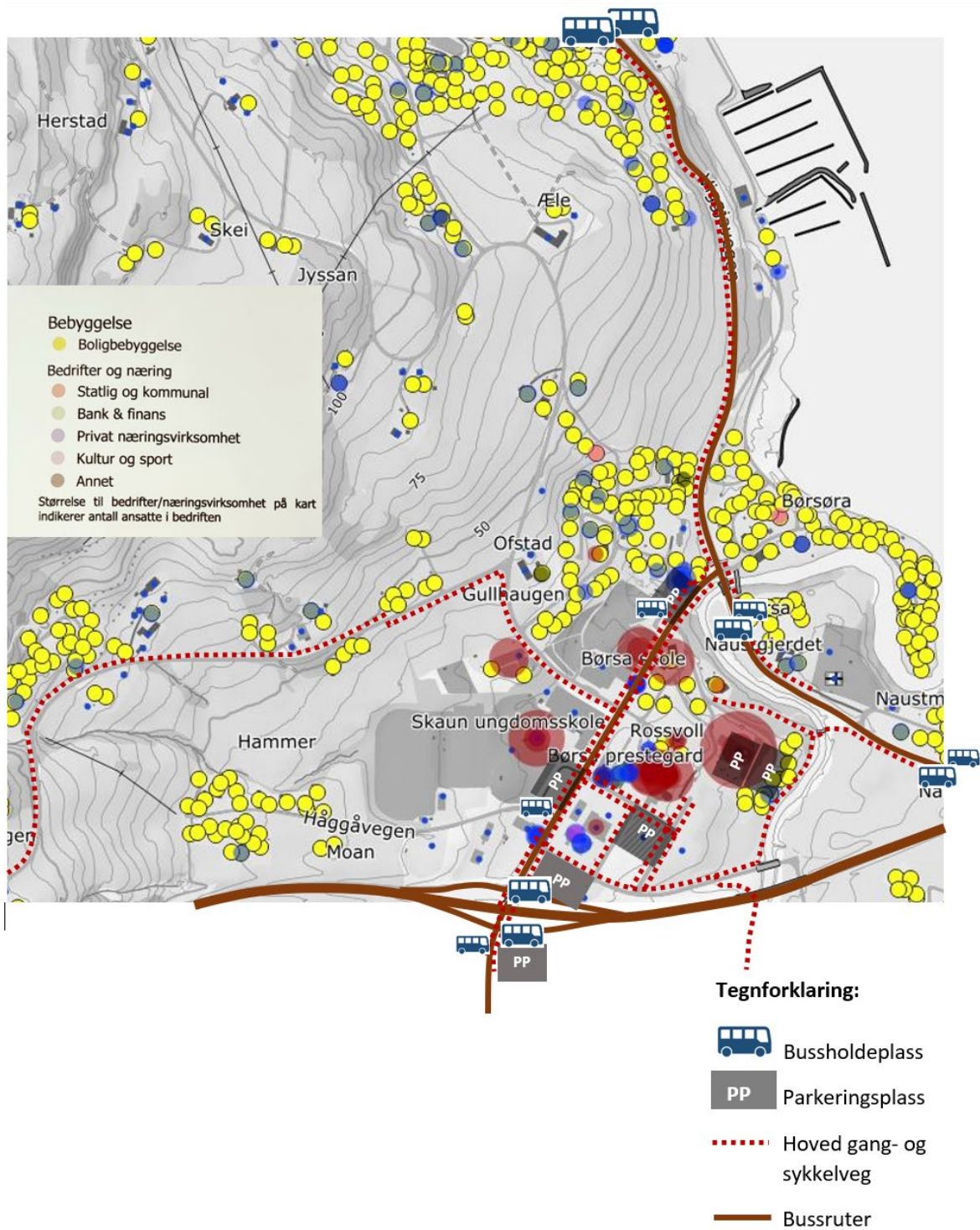
Figur 5: Stedsanalyse for sentrumsområder, tettsteder og bygder.

10 Bærekraftig mobilitet og transport

Analyse for Buvika



Analyse for Børsa



10.1 Transporthierarkiet

Sykkel og gange

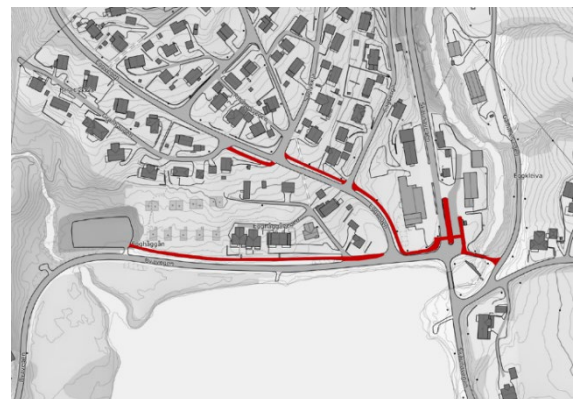


Øverst til venstre: eksisterende gang og sykkelveg i Børsa.

Øverst til høyre: eksisterende gang- og sykkelveg i Buvika.

I midten til venstre: eksisterende gang- og sykkelveg på Viggja.

I midten til høyre: eksisterende gang- og sykkelveg på Venn.



Nederst til høyre: eksisterende gang- og sykkelveg i Eggkleiva.



SKAUN

KOMMUNE